

התנגשות אלסטית של גופים זהים במסתם

אין כוחות חיצוניים, ולכן התנע נשמר. בנוסף, נתון כי ההתנגשות אלסטית, כלומר גם האנרגיה נשמרת. קיבלנו שתי משוואות:

$$M\vec{V}_0 = M\vec{V}_1 + M\vec{V}_2$$
$$\frac{1}{2}M\vec{V}_0^2 = \frac{1}{2}M\vec{V}_1^2 + \frac{1}{2}M\vec{V}_2^2$$

נעלה את המשוואה הראשונה בריבוע (תוך כדי ביטול ה- M בשני האגפים):

$$\vec{V}_0^2 = (\vec{V}_1 + \vec{V}_2)^2$$

נציב את התוצאה שקיבלנו במשוואת האנרגיה (תוך ביטול ה- $\frac{M}{2}$ בשני האגפים):

$$(\vec{V}_1 + \vec{V}_2)^2 = \vec{V}_1^2 + \vec{V}_2^2$$
$$\vec{V}_1^2 + \vec{V}_2^2 + 2\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = \vec{V}_1^2 + \vec{V}_2^2$$
$$\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = 0$$

בסעיף א, ההתנגשות חזיתית, כלומר הוקטורים באותו כיוון. האופציה היחידה לאיפוס היא אם $V_1 = 0$.
בסעיף ב, ההתנגשות אינה חזיתית. במצב הזה, כדי לאפס את $\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2$, הוקטורים צריכים להיות מאונכים, כלומר בזווית של 90 מעלות. ($\vec{V}_1 \cdot \vec{V}_2 = |\vec{V}_1||\vec{V}_2|\cos(\theta)$)

קליפה וגלגלת

בדרך כלל (אבל ממש לא תמיד), אם שאלות מבקשות תאוצה, צריך לחשב כוחות. ואם הן מבקשות מהירות, הדרך היא אנרגיה. אם נקבע את גובה היחוס במיקום העכשווי של הקופסא הירוקה, אז בתחילת התנועה האנרגיה היא אפס. מכיוון שצירי הגלגלות לא זזים, הגלגלות אינן מבצעות עבודה (על אף שהן מפעילות כוח). אם כך האנרגיה אחרי גובה h צריכה להיות זהה לאנרגיה בתחילה, 0.

$$0 = -m_2gh + \frac{1}{2}m_2v_2^2 + \frac{1}{2}I_1\omega_1^2 + \frac{1}{2}I_2\omega_2^2$$

העניין הוא שמכיוון שאין החלקה בגלגלות, יש קשר בין מהירותן הזוויתית לבין מהירות החבל:

$$\omega_1 \cdot R = v_2$$

וגם:

$$\omega_2 \cdot r_2 = v_2$$

לכן נוכל לרשום את משוואת שימור האנרגיה כך:

$$2m_2gh = m_2v_2^2 + I_1 \left(\frac{v_2}{R}\right)^2 + I_2 \left(\frac{v_2}{r_2}\right)^2$$

$$2gh = v_2^2 + \frac{I_1}{m_2R^2}v_2^2 + \frac{I_2}{m_2r_2^2}v_2^2$$

$$v_2^2 = \frac{2gh}{1 + \frac{I_1}{m_2R^2} + \frac{I_2}{m_2r_2^2}}$$

בשביל התאוצה, נצטרך לחשב כוחות ומומנטים. נסמן את החבל האנכי ב- T_2 , ואת החבל האופקי ב- T_1 . נרשום את החוק השני של ניוטון לשלושת הגופים. על הגוף הירוק נקבל:

$$m_2g - T_2 = m_2a_2$$

על הגלגלת הכחולה נחשב מומנטים, ונקבל:

$$T_2r_2 - T_1r_2 = I_2\alpha_2$$

ועל הקליפה האפורה:

$$T_1R = I_1\alpha_1$$

מכיוון שאין החלקה, והקשר בין המהירויות שמצאנו קודם נשמר תמיד, ניתן לגזור אותו ולקבל קשר בין התאוצות הזוויתיות לקוויות:

$$\alpha_1 = \frac{a_2}{R}$$
$$\alpha_2 = \frac{a_2}{r_2}$$

כך שסט המשוואות שקיבלנו מהחוק השני הוא:

$$m_2g - T_2 = m_2a_2$$

$$T_2r_2 - T_1r_2 = I_2\frac{a_2}{r_2}$$

$$T_1R = I_1\frac{a_2}{R}$$

קצת סדר באלגברה:

$$m_2g - T_2 = m_2a_2 \quad (1)$$

$$T_2 - T_1 = I_2 \frac{a_2}{r_2^2} \quad (2)$$

$$T_1 = I_1 \frac{a_2}{R^2} \quad (3)$$

ועכשיו נחבר את שלושת המשוואות יחד:

$$m_2g - T_2 + T_2 - T_1 + T_1 = m_2a_2 + \frac{I_2}{r_2^2}a_2 + \frac{I_1}{R^2}a_2$$
$$a_2 = \frac{g}{1 + \frac{I_2}{m_2r_2^2} + \frac{I_1}{m_2R^2}}$$

וזו התאוצה. שימו לב שאם לגלגלות לא הייתה מסה, היינו מקבלים שהגוף נופל בתאוצה הכובד, אבל מכיוון שיש להן מסה הוא נופל לאט יותר.

בקשר למתיחויות, פשוט צריך לעבוד עם סט המשוואות שכבר היה לנו. המתיחות בחבל האופקי ניתנת על ידי משוואה (3)

$$T_1 = \frac{I_1}{R^2}a_2 = \frac{I_1}{R^2} \frac{g}{1 + \frac{I_2}{m_2r_2^2} + \frac{I_1}{m_2R^2}}$$

והחבל האנכי ממשוואה (1)

$$T_2 = m_2g - m_2a_2 = m_2g - \frac{m_2g}{1 + \frac{I_2}{m_2r_2^2} + \frac{I_1}{m_2R^2}} = \frac{m_2g \left(\frac{I_2}{m_2r_2^2} + \frac{I_1}{m_2R^2} \right)}{1 + \frac{I_2}{m_2r_2^2} + \frac{I_1}{m_2R^2}}$$

בקשר למומנטי ההתמד, מומנט ההתמד של הקליפה הוא:

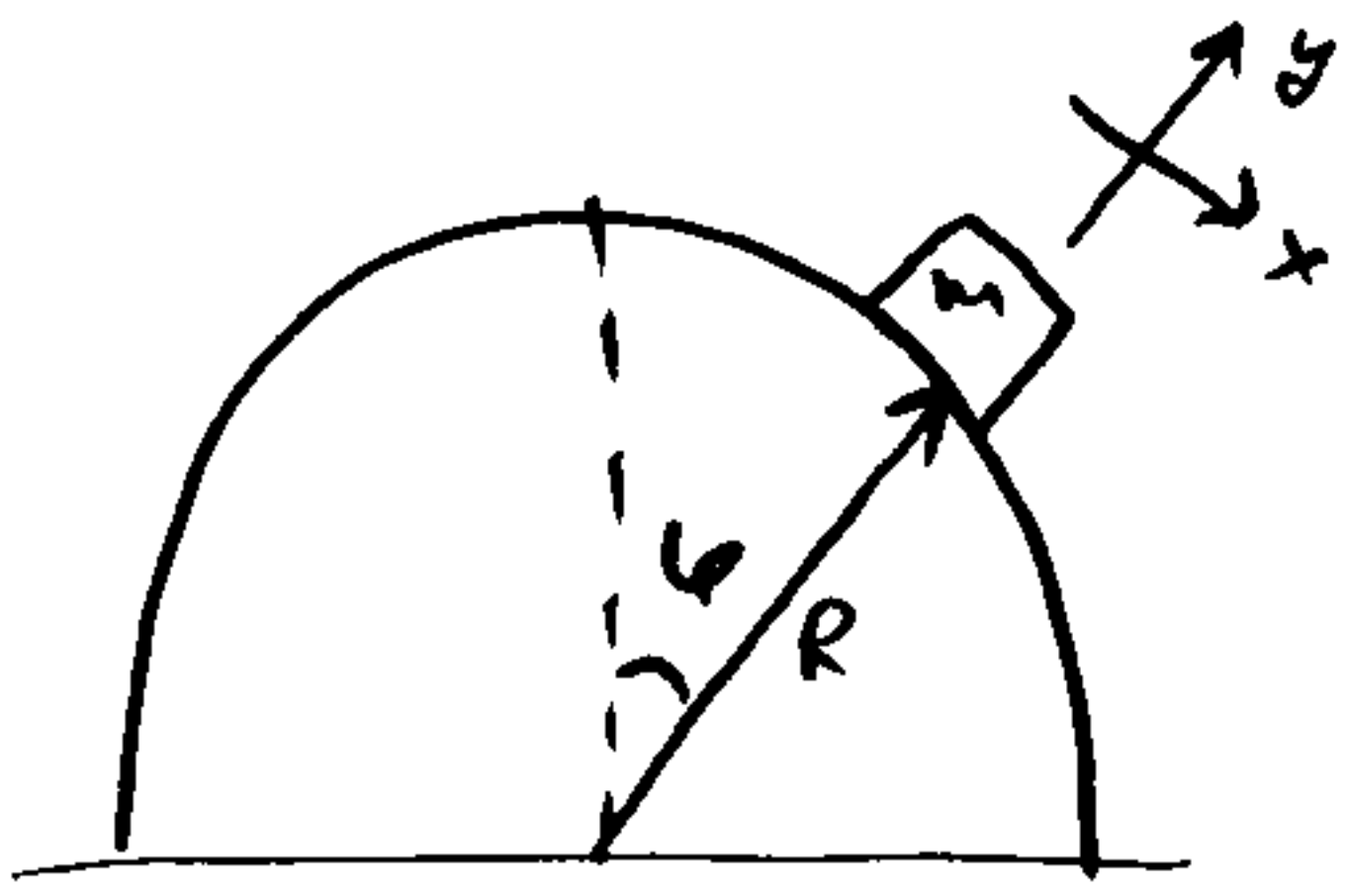
$$I_1 = \frac{2}{3}m_1R^2$$

ואת מומנט ההתמד של הגלגלת נחבר מספר מומנטי התמד של דיסקאות:

$$I_2 = \frac{1}{2}m_3r_3^2 + \frac{1}{2}m_3r_3^2 + \frac{1}{2}m_3r_2^2$$

אנלי מתפלסים אל כה הניווט שבידו על הגוף ולק (עשה ניגוח כוחו על הגוף.

כחך נקודה בה הגוף נמצא בסוגי φ כך שנקבל בסוגי כחוי המגלים את סוגי.

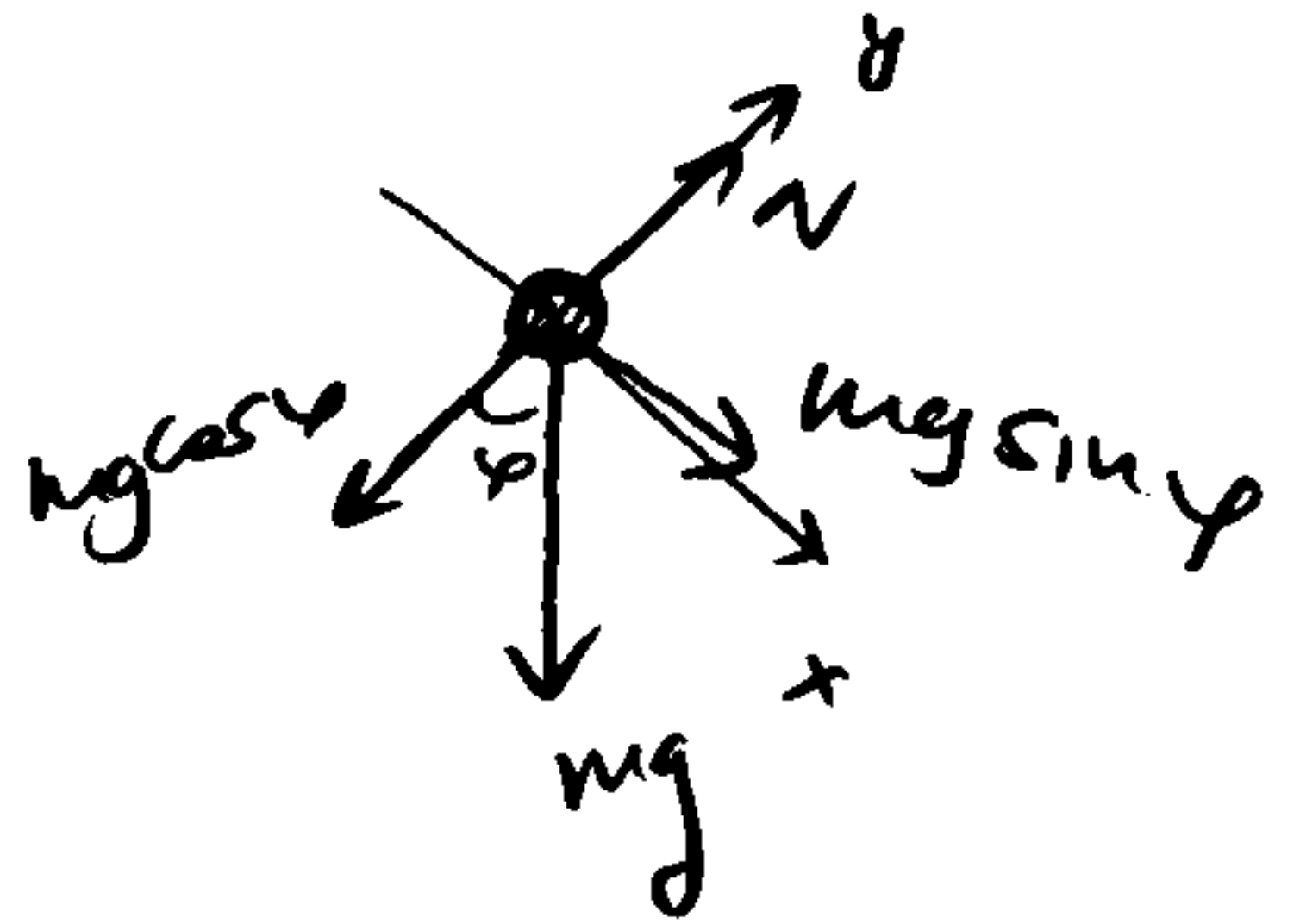


משוואת כוחות:

$$mg \sin \varphi = ma_x \quad \underline{x}$$

$$N - mg \cos \varphi = ma_y \quad \underline{y}$$

גורמים כוחות:



כח המרכזי עושה גנורו העשוי אל יס או מאורה הכימית ולק $a_y = \frac{v^2}{R}$ כוחי המשואה עם הניווט היל

$$N - mg \cos \varphi = m \frac{v^2}{R}$$

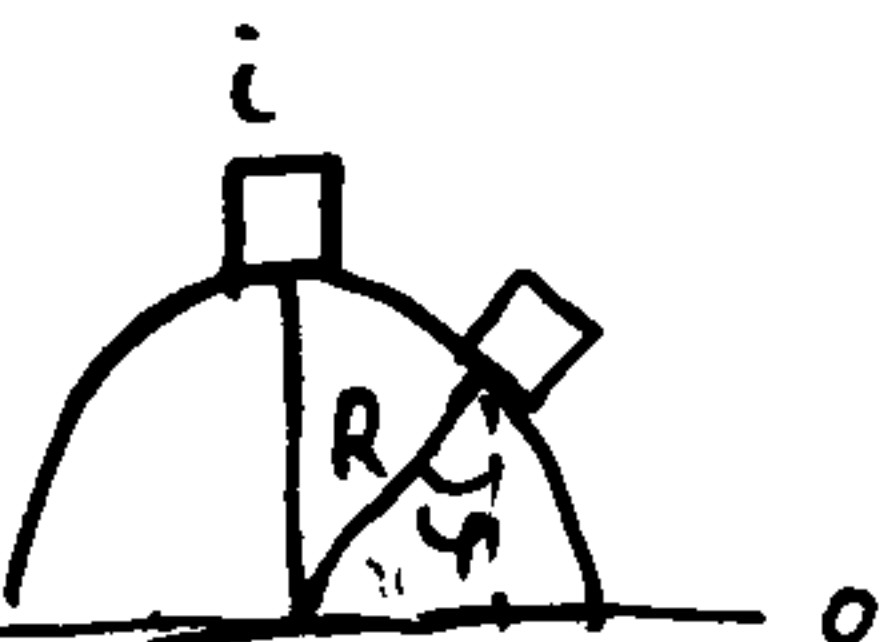
יש לנו משוואה עם 2 נעלמים, כוחי נקודה אכא אל המהירות עם סוגי φ . (וכן אעלה סוגי בעצרת אנריגיה.

$$E_f - E_i = W_{מ.כ.}$$

מכיון שהיה האל משנה היחיד (הניווט) האל עושה צמודה אל יש שינוי א (יחנה כבעיה ולק

$$E_f = E_i$$

דחור אל היתה במנו נק' המהג הגנורו טילון אל הסוף כנקודה בה האל (נמצא בסוגי φ .



$$E_i = mgR$$

$$\downarrow E_f = \frac{1}{2}mv^2 + mgR \cos \varphi$$

$$v^2 = 2gR(1 - \cos \varphi)$$

יש לה גם היורג למיך הביטוי של הכוחות - ובראש

$$N - mg \cos \varphi = m 2g(1 - \cos \varphi)$$

$$N = mg(2 - 3 \cos \varphi)$$

היורג למיך מהמסלול כשר הנדמה 'מאפס' ולכן $N=0$.

$$0 = mg(2 - 3 \cos \varphi)$$

↓

$$\cos \varphi = \frac{2}{3}$$

ב. ככדי למצוא את הגאומטריה הכוללת צריך למצוא את הגאומטריה המשקויה.
סוג הגאומטריה a_x .

$$a_x = a_t = \alpha R$$

$$\alpha = \frac{a_x}{R} = \frac{g}{R} \sin \varphi$$

ורק

1-6600

$$m = 30 \text{ kg}$$

$$M = 100 \text{ kg}$$

$$I = 150 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$

$$\tilde{m} = 1 \text{ kg}$$

$$R = 2 \text{ m}$$

$$V = 12 \text{ m/s} \quad \theta = 37^\circ$$

$$1c) J_i = \tilde{m} V_{\perp} R = \tilde{m} V \cos 37^\circ R$$

$$J_f = (I + mR^2) \omega$$

$$J_i = J_f \Rightarrow (I + mR^2) \omega = \tilde{m} V \cos \theta R$$

$$\omega = \frac{\tilde{m} V \cos \theta R}{I + mR^2} = \frac{1 \cdot 12 \cdot \cos 37^\circ \cdot 2}{150 + 30 \cdot 4} = 0.07 \frac{\text{rad}}{\text{sec}}$$

$$2) V = \omega R = 0.14 \text{ m/s}$$